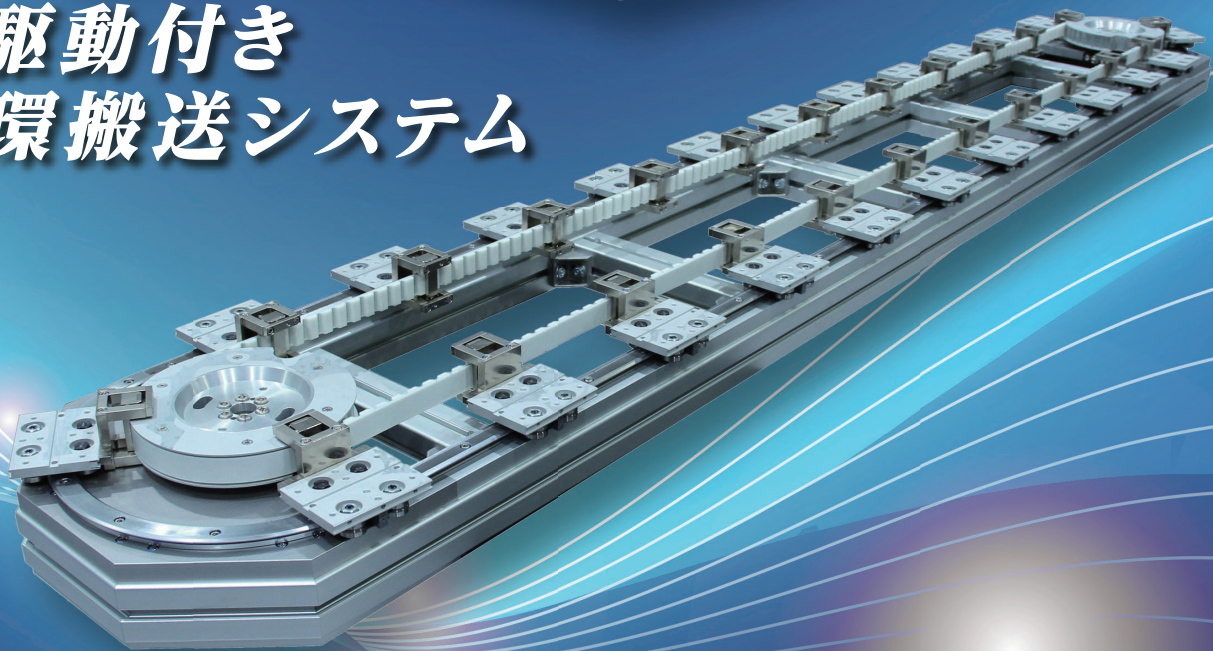


DTS+ (プラス) Driven Truck System



ベルト駆動付き
循環搬送システム



DTS+ (プラス) Driven Truck System

概要

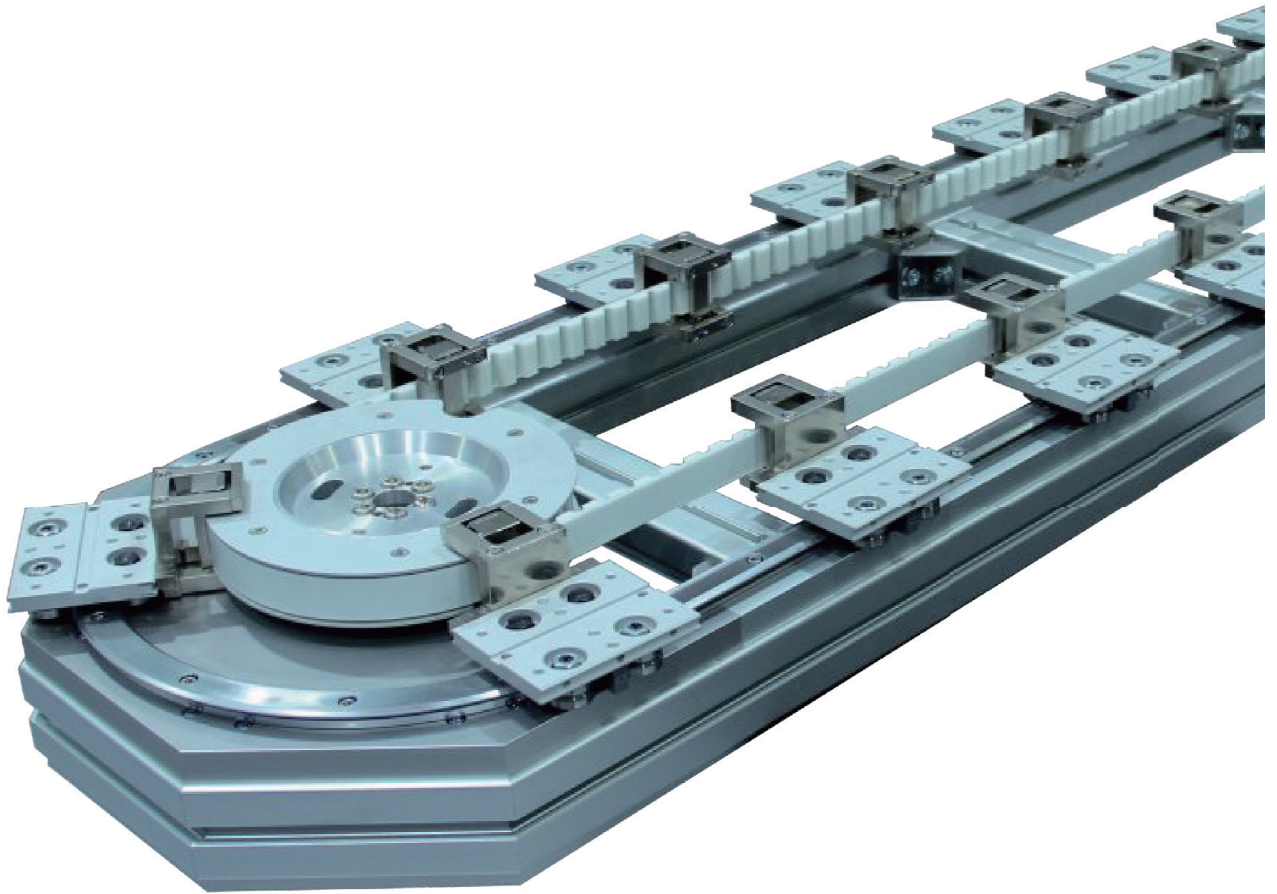
- 曲線レールや直線レール、Vベアリングだけでなく、ベルト+プーリー方式及び接続パーツを組み合わせた1つの循環搬送システムとしてご提供致します。
- エンドレス軌道の循環搬送システムで、省スペース化設計が可能です。
- ベルト駆動付きリング&トラックシステムの為、お客様の設計や組立の工数削減が実現します。

目次

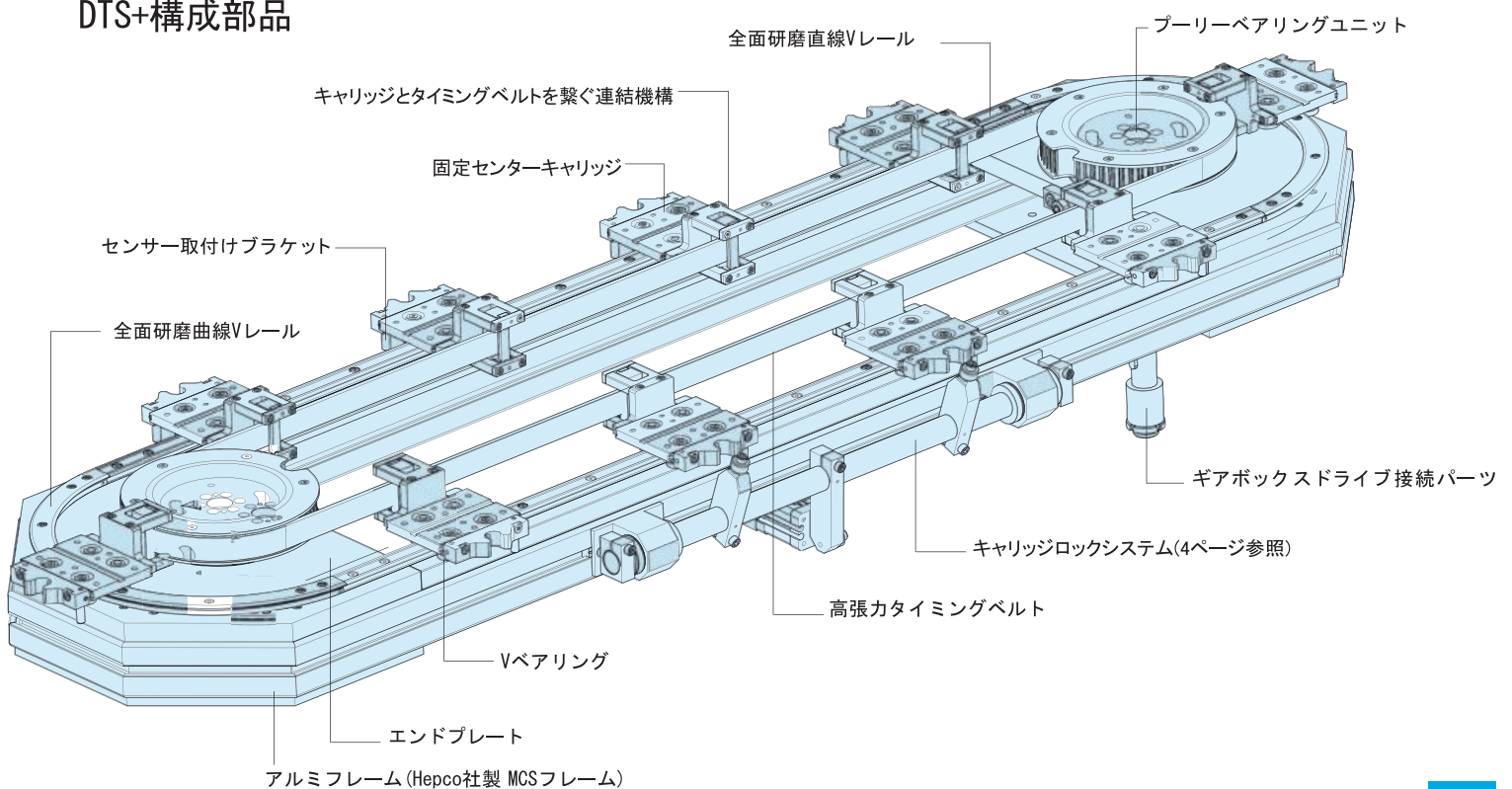
| | |
|-----------------|---|
| ・ 概要/目次 | 1 |
| ・ トラックシステム/構成部品 | 2 |
| ・ システム寸法 | 3 |
| ・ キャリッジ寸法 | 4 |
| ・ キャリッジピッチ | 5 |
| ・ 耐荷重 | 6 |
| ・ 導入事例 | 7 |
| ・ 導入事例 | 8 |

トラックシステム

DTS+(プラス)は、キャリッジプレートに一定以上の負荷を加えてもベルトから外れない構造になっています。システム中央に空間があり、他の部品のスペースとして活用出来ます

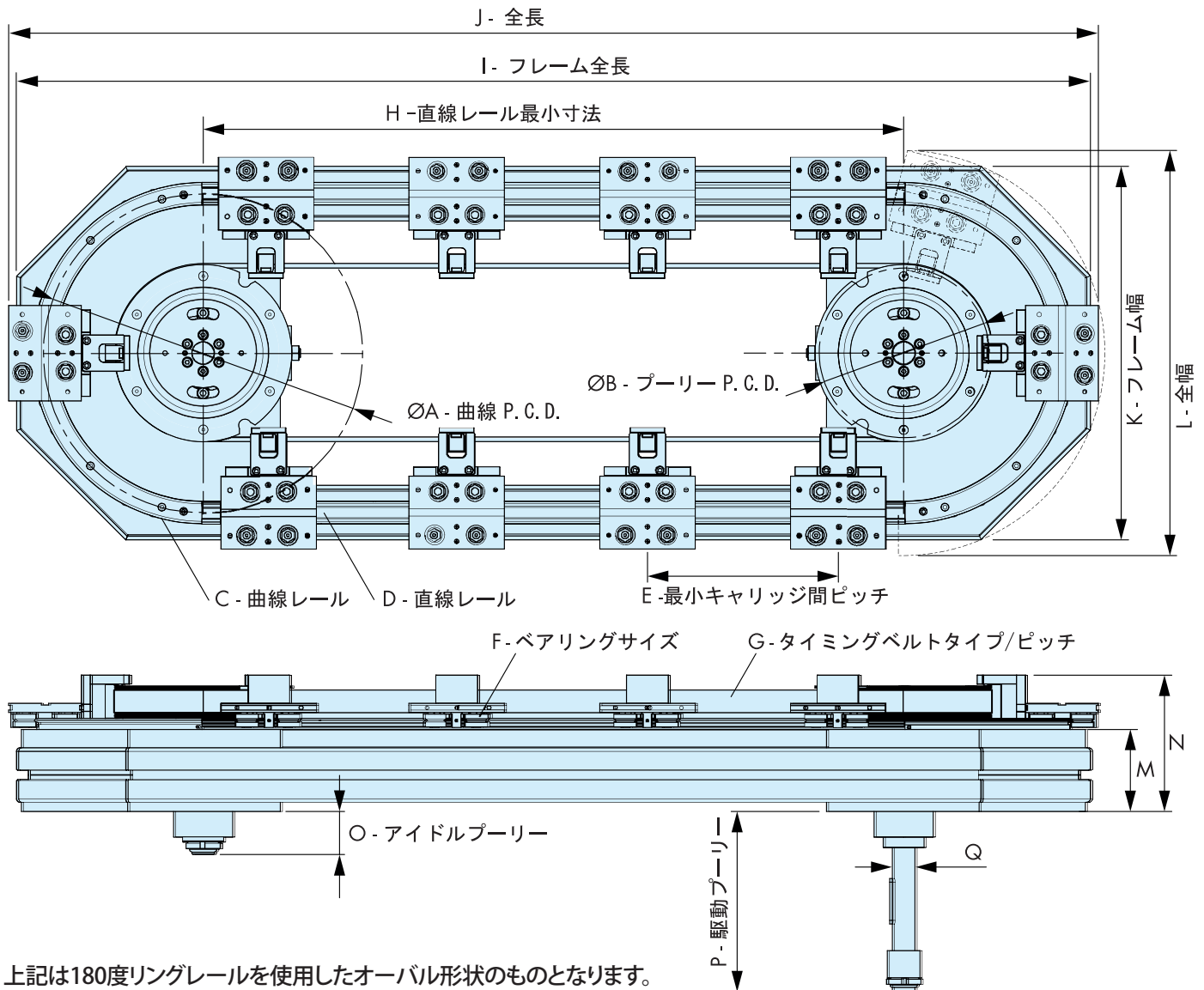


DTS+構成部品



DTS+(プラス) システム寸法

下記寸法表を基として、お客様の個別仕様に合わせてキャリッジ数やレールサイズの確定後全体レイアウトが決まります。システムの使用可否または製品に関するご相談は、ASKへお問合せください。ご注文後に承認図面を発行します。



上記は180度リングレールを使用したオーバル形状のものとなります。90度リングレールを使用した長方形システムもございます。

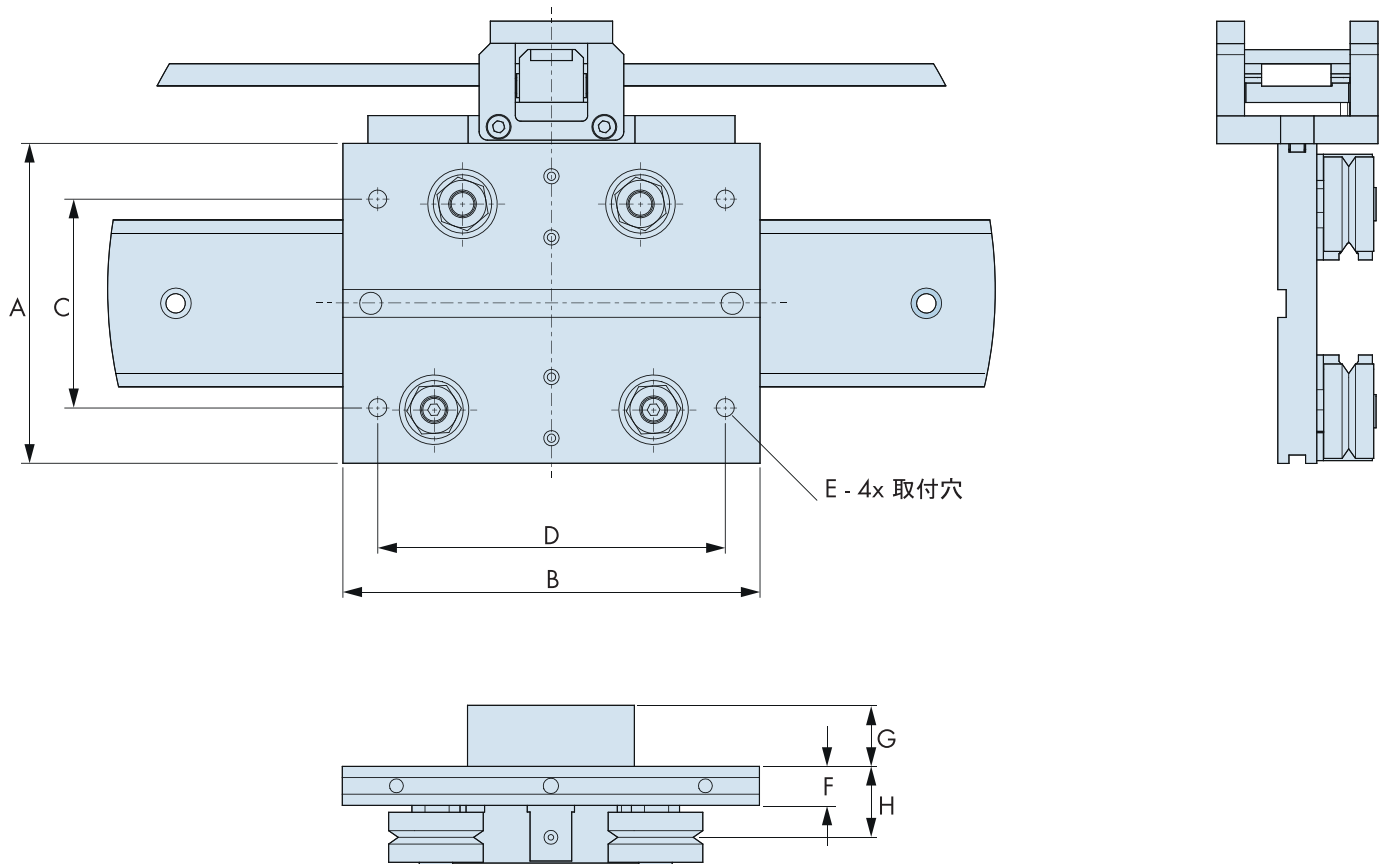
| サイズ | ØA (曲線PCD) | ØB*1 (プーリー PCD) | | | C | D | E | F | G | H |
|--------|-----------------|--------------------|-------|-------|----------|-------|-----|-----|--------|-----|
| 25-351 | 351 | 190.9 | 200.5 | 210.1 | TR25-351 | TNS25 | 110 | Ø25 | 25AT10 | 250 |
| 44-468 | 468 | 216.4 | 235.5 | 256.6 | TR44-468 | TNM44 | 160 | Ø34 | 25AT20 | 300 |
| 44-612 | 612 | 381.9 | 420.2 | 445.6 | TR44-612 | TNM44 | 200 | Ø34 | 32AT20 | 500 |
| 76-799 | 76-799は受注生産品です。 | | | | | | | | | |

| サイズ | I | J*2 | K*3 | L*2,3 | M | N | O | P | Q | |
|--------|-----------------|---------|-----|-------|----|-----|----|-------|----|--|
| 25-351 | H + 408 | H + 428 | 411 | 440 | 90 | 150 | 48 | 198.5 | 25 | |
| 44-468 | H + 523 | H + 578 | 596 | 583 | 90 | 150 | 48 | 198.5 | 25 | |
| 44-612 | H + 667 | H + 722 | 740 | 727 | 90 | 150 | 48 | 198.5 | 25 | |
| 76-799 | 76-799は受注生産品です。 | | | | | | | | | |

1. プーリーのサイズはキャリッジピッチによって変わります。システム仕様の重要な要素となります。キャリッジピッチのリストについては、5ページを参照してください。
2. 寸法J及びLは、オプションのキャリッジロックシステムを付けていない場合の寸法となります。キャリッジロックシステムの寸法については、別途ASKへお問合せください。
3. 寸法K及びLは、オーバル形状システムの場合の寸法となります。

DTS+(プラス) キャリッジ寸法

キャリッジには標準で4つの取付穴「E」が付いています。
各取付穴のピッチは下記C、D寸法を参照してください。

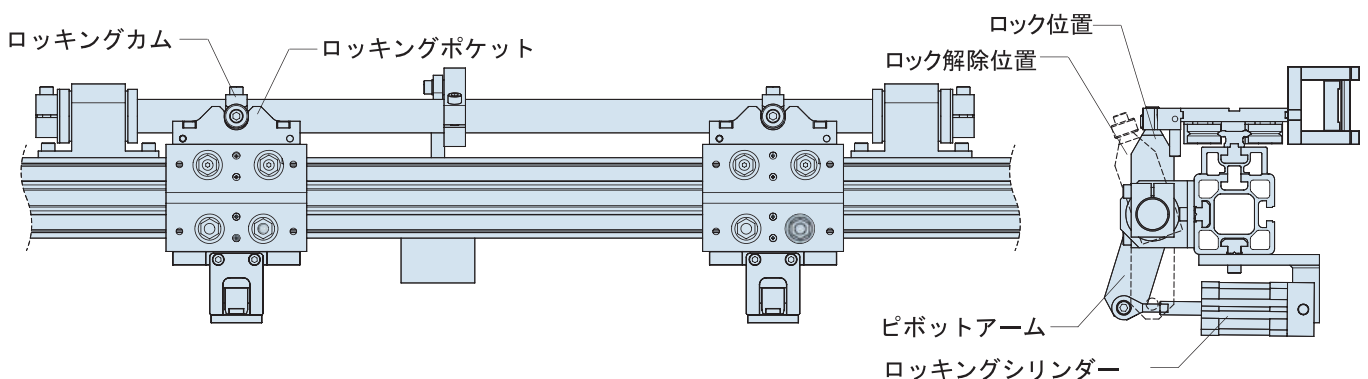


| サイズ | A | B | C x D | E | F | G | H |
|--------|-----------------|-----|----------|-----------|----|----|------|
| 25-351 | 80 | 105 | 50 x 85 | M6 x 1 | 10 | 31 | 19 |
| 44-468 | 115 | 150 | 75 x 125 | M8 x 1.25 | 14 | 22 | 25.5 |
| 44-612 | 115 | 150 | 75 x 125 | M8 x 1.25 | 14 | 22 | 25.5 |
| 76-799 | 76-799は受注生産品です。 | | | | | | |

注: 上記の表は各システムの標準寸法となります。
ご注文システムごとに、承認図面を発行します。

キャリッジロックシステム (間欠運動の場合のオプション)

キャリッジロックシステムは、キャリッジを直線部分の任意の位置にて±0.05mmの精度で繰り返し位置決めを行います。
各キャリッジをカムローラーによってご指定の位置に正確に案内し停止させます。



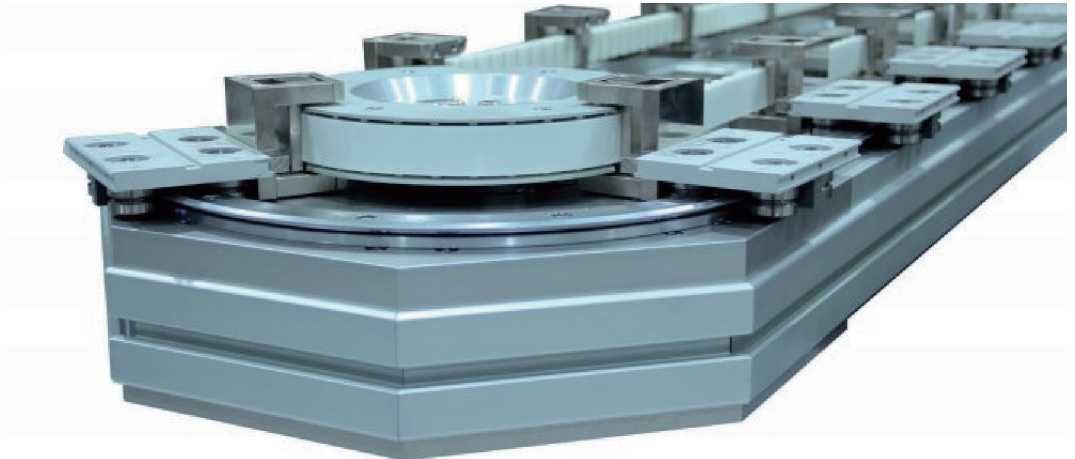
DTS+(プラス) キャリッジピッチと互換表

DTS+(プラス)のシステム寸法は、キャリッジピッチ、必要なキャリッジ数、プーリーサイズ等により決定されます。
各システムサイズで選択可能なキャリッジピッチは下記のとおりです。
キャリッジピッチが1500mmを超える場合は、ASKへお問合せください。

| ピッチ (mm) | 25-351 | 44-468 | 44-612 | 76-799 | ピッチ (mm) | 25-351 | 44-468 | 44-612 | 76-799 |
|----------|--------|--------|--------|--------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 110 | ✓ | | | | 750 | ✓ | | | |
| 120 | ✓ | | | | 770 | ✓ | | | |
| 140 | ✓ | | | | 780 | | | | ✓ |
| 150 | ✓ | | | | 800 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 160 | | ✓ | | | 810 | ✓ | | | |
| 180 | ✓ | | | | 840 | ✓ | | ✓ | ✓ |
| 200 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 880 | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 210 | ✓ | | | | 900 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 220 | ✓ | | ✓ | | 910 | ✓ | | | |
| 240 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 960 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 260 | | | | ✓ | 980 | ✓ | | ✓ | |
| 270 | ✓ | | | | 990 | ✓ | | | |
| 280 | ✓ | | ✓ | | 1000 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 300 | ✓ | ✓ | ✓ | | 1020 | | ✓ | | |
| 320 | | ✓ | | ✓ | 1040 | | ✓ | | ✓ |
| 330 | ✓ | | | | 1050 | ✓ | | | |
| 340 | | ✓ | | | 1080 | ✓ | | ✓ | ✓ |
| 350 | ✓ | | | | 1100 | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 360 | ✓ | | ✓ | ✓ | 1120 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 390 | | | | | 1140 | | | | |
| 400 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 1170 | ✓ | | | |
| 420 | ✓ | | ✓ | | 1190 | ✓ | | | |
| 440 | ✓ | | ✓ | | 1200 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 450 | ✓ | | | | 1210 | ✓ | | | |
| 480 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 1260 | ✓ | | ✓ | ✓ |
| 490 | ✓ | | | | 1280 | | ✓ | | ✓ |
| 500 | ✓ | ✓ | ✓ | | 1300 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 520 | | | | ✓ | 1320 | ✓ | | ✓ | ✓ |
| 540 | ✓ | | | ✓ | 1330 | ✓ | | | |
| 550 | ✓ | | | | 1350 | ✓ | | | |
| 560 | ✓ | ✓ | ✓ | | 1360 | | ✓ | | |
| 600 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 1380 | | | | |
| 630 | ✓ | | | | 1400 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 640 | | ✓ | | ✓ | 1430 | ✓ | | | |
| 660 | ✓ | | ✓ | | 1440 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 680 | | ✓ | | | 1470 | ✓ | | | |
| 700 | ✓ | ✓ | ✓ | | 1480 | | ✓ | | |
| 720 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 1500 | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 740 | | ✓ | | | 1500mmを超えるキャリッジピッチについては、ASKへお問合せください。 | | | | |

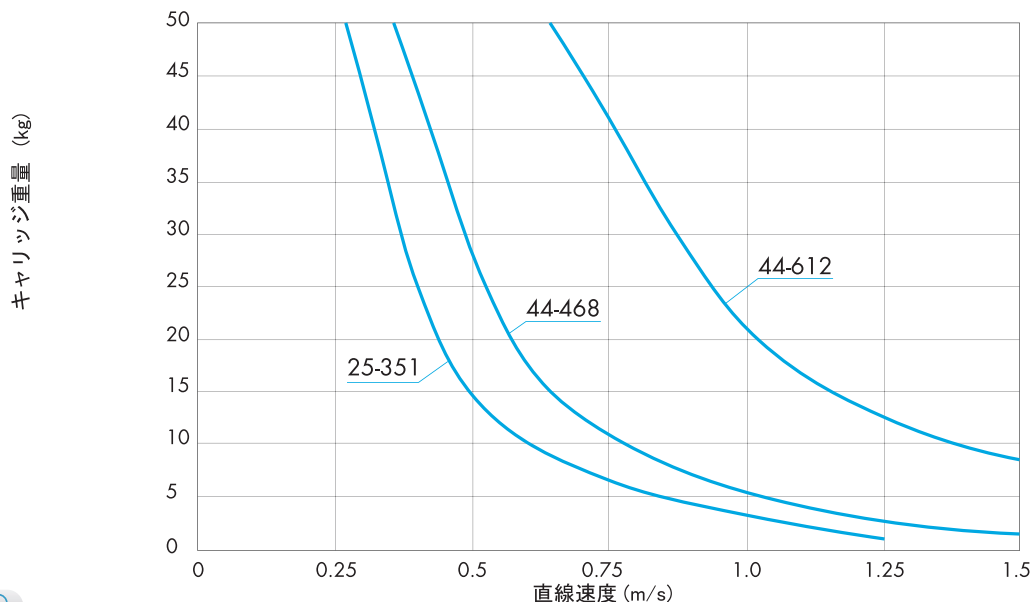
DTS+(プラス)耐荷重

DTS+(プラス)シリーズはキャリッジとベルトが固定されている為、高い駆動力や負荷に対応する事が出来ます。負荷が発生した場合にキャリッジをベルトから外す機能を備えていませんので、ベルトなどの部品やシステムの破損を防ぐために駆動部にトルクリミッターを設置する事をお勧めします。



システムで使用できるキャリッジの数に制限はありませんが、ベルト及びベルト接続にかかる負荷より最適なキャリッジ数を決定する必要があります。またキャリッジはストレート部より曲線部を高速で走行し、曲線部においては遠心力が発生します。その為、各キャリッジの許容荷重を考える場合はそれらの要素を考慮に入れる必要があります。一般的な仕様においては、各キャリッジの許容される最大作用荷重は、システムサイズ25の場合は250N、システムサイズ44の場合は500Nです。しかしながら、条件によりそれ以上の荷重が許容される場合があります。下記曲線グラフは水平仕様の場合の目安となります。直線速度が1.5m/sを超えるシステム、または垂直方向に取り付けられたシステムの使用可否については、ASKにお問い合わせください。

キャリッジ重量 (kg) vs. 直線速度 (m/s) - 水平取付の場合

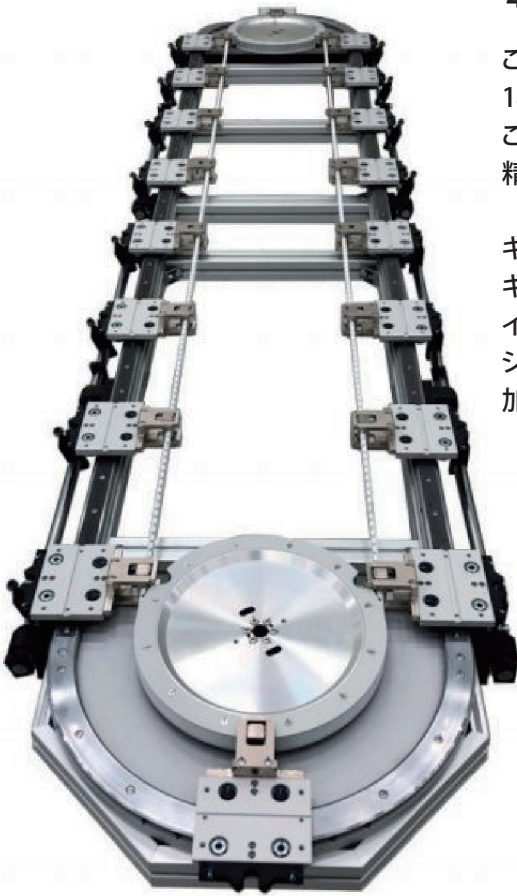


DTS+(プラス) 導入事例

44-612 オーバル形状

このシステムのキャリッジピッチは400mmです。
18台のキャリッジがあり、歯数60のAT20用のプーリーで駆動します。
このシステムは、キャリッジロック付属タイプで、ロック時のキャリッジの位置精度は±0.05mmです。

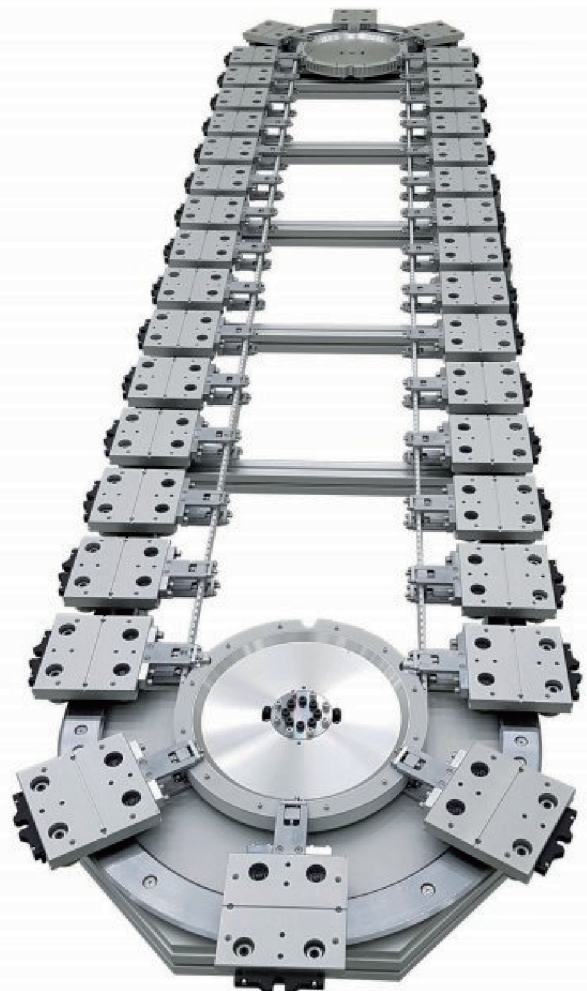
キャリッジあたりの作用荷重= 7kg
キャリッジピッチ= 400mm
インデックス距離= 400mm
システム速度= 1m / s
加速度= 2.5m /s²



76-799 オーバル形状

このシステムには、240mmのピッチで36台のキャリッジがあります。
歯数72のAT20用のプーリーで駆動します。
このシステムはキャリッジロックシステム付属タイプで
ロックカムは各キャリッジプレートの外側に取り付けられています。
キャリッジロックシステムは、
繰り返し精度が求められるインデックス仕様に最適です。

キャリッジあたりの作用荷重= 35kg
キャリッジピッチ= 240mm
インデックス距離= 960mm
システム速度= 0.63m / s
加速度= 1.2m /s²



DTS+(プラス) 導入事例

76-799R 長方形

この長方形のシステムには、
780mmピッチで8つのキャリッジがあります。
4つの歯数78のAT20用プーリーにて
駆動します。
トラックシステム内の空いているスペースは
他の部品用として有効活用できます。

キャリッジあたりの作用荷重= 50kg
キャリッジピッチ= 780mm
インデックス距離= 780mm
システム速度= 0.98 m/s
加速度= 2.4 m/s²



44-612 オーバル形状

並行して走行する2つのシステムを
使用しています。
各システムには、ピッチ1320mmで
4つのキャリッジを配置しています。
キャリッジは歯数66のAT20用プーリー
にて駆動します。
ドライブプーリーは接続シャフトに連結
され単一のモーターで駆動します。

各キャリッジの作用荷重= 50kg
キャリッジピッチ= 1320mm
システム速度= 0.6m/s
加速度= 0.6 m/s²

ご注文方法

DTS+ 44-612 R 8 x 480

製品名: DTS+

サイズ: 25-351, 44-468, 44-612 or 76-799.

キャリッジ間のピッチ長さ (mm).

キャリッジの数量

オーバルシステムの場合空欄
長方形システムの場合はR
と入力する。

ASKネットワーク

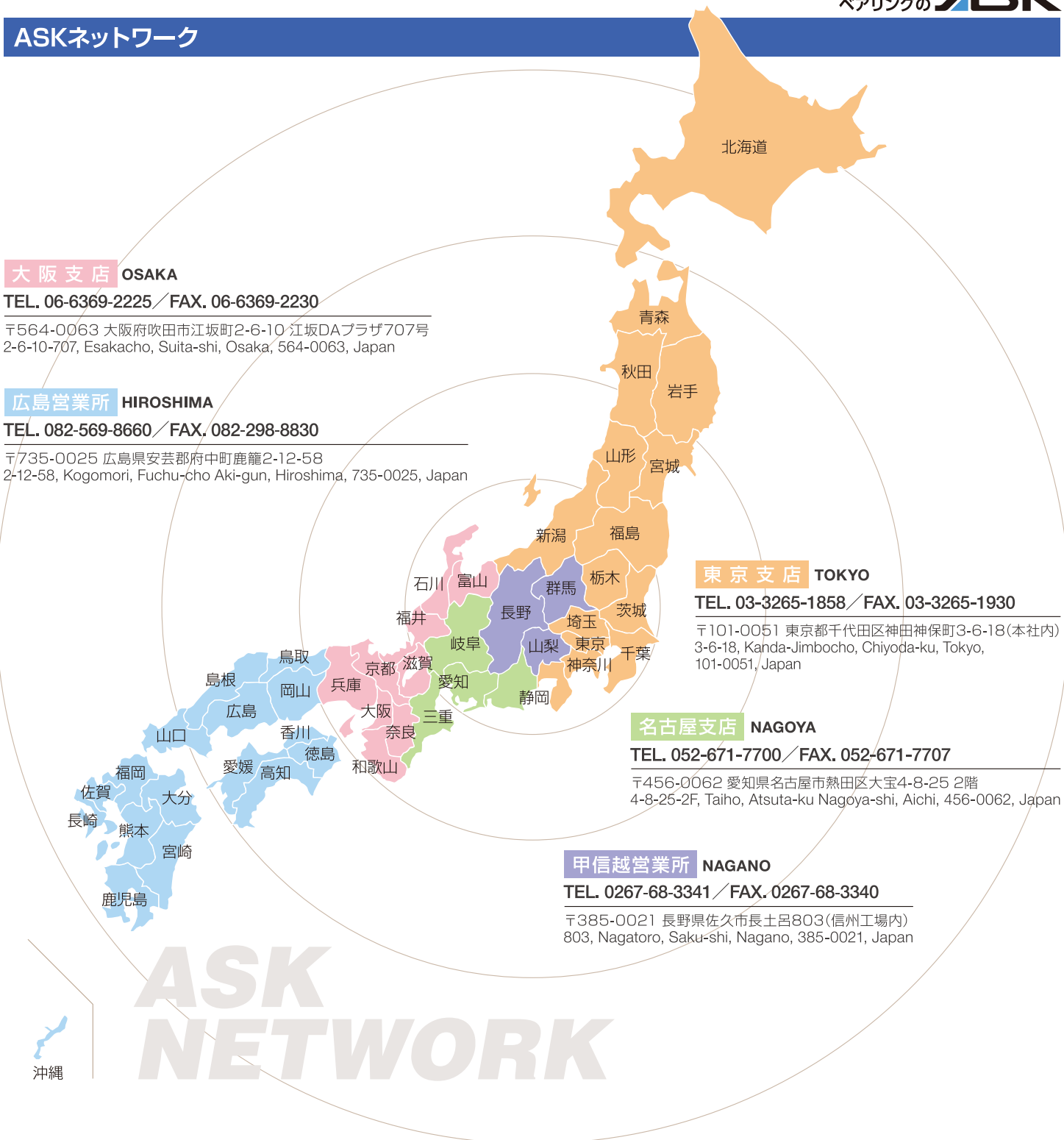
大阪支店 OSAKA
TEL. 06-6369-2225 / FAX. 06-6369-2230
 〒564-0063 大阪府吹田市江坂町2-6-10 江坂DAプラザ707号
 2-6-10-707, Esakacho, Suita-shi, Osaka, 564-0063, Japan

広島営業所 HIROSHIMA
TEL. 082-569-8660 / FAX. 082-298-8830
 〒735-0025 広島県安芸郡府中町鹿籠2-12-58
 2-12-58, Kogomori, Fuchu-cho Aki-gun, Hiroshima, 735-0025, Japan

東京支店 TOKYO
TEL. 03-3265-1858 / FAX. 03-3265-1930
 〒101-0051 東京都千代田区神田神保町3-6-18(本社内)
 3-6-18, Kanda-Jimbocho, Chiyoda-ku, Tokyo, 101-0051, Japan

名古屋支店 NAGOYA
TEL. 052-671-7700 / FAX. 052-671-7707
 〒456-0062 愛知県名古屋市長久区大宝4-8-25 2階
 4-8-25-2F, Taiho, Atsuta-ku Nagoya-shi, Aichi, 456-0062, Japan

甲信越営業所 NAGANO
TEL. 0267-68-3341 / FAX. 0267-68-3340
 〒385-0021 長野県佐久市長土呂803(信州工場内)
 803, Nagatoro, Saku-shi, Nagano, 385-0021, Japan



ASK NETWORK

沖縄

株式会社エイエスケイ

本社 総務経理課
TEL. 03-3265-5011 / FAX. 03-3265-1910
営業支援課 国際部(輸入課・輸出課)
TEL. 03-3265-1858 / FAX. 03-3265-1930
 〒101-0051 東京都千代田区神田神保町3-6-18
Head Quarters, Sales Support Sec., International Div.
 3-6-18, Kanda-Jimbocho, Chiyoda-ku, Tokyo, 101-0051, Japan

信州工場(製造課、品質管理課、組立課、配送課、総務経理課)
TEL. 0267-68-3341 / FAX. 0267-68-3340
技術開発課
TEL. 0267-68-5146 / FAX. 0267-68-3340
 〒385-0021 長野県佐久市長土呂803
Shinshu Factory, R&D Div.
 803, Nagatoro, Saku-shi, Nagano, 385-0021, Japan

ご注意

- 改良のために予告なしに製品の外觀、仕様等変更することがあります。
- 本カタログへのデータおよび数値の記載には万全を期していますが、誤記、脱字等に起因する損害にはその責任を負いかねますので予めご了承下さい。
- 本カタログの製品がおお客様の仕様・目的に適するか否かの判断は、お客様の責任のもとに行ってください。
- 仕様・目的に合わない事により発生したいかなる損害に対しても、弊社はその責任を負いかねますのでご了承下さい。
- 本カタログの無断複製、転載は固くお断りします。
- 支店担当エリアは都合により変更することがあります。

ASK[®] 株式会社エイエスケイ

商品・営業支店に関するお問合せは

営業支援課(旧 商品センター) **TEL. 03-3265-1858** (代) **FAX. 03-3265-1930**

テクニカルサポートセンター **TEL. 0267-68-5146** **FAX. 0267-68-3340**

エイエスケイ 検索